



# Airtooi

## Airtoi forum

het ultieme modelvliegforum: vóór RC vliegers, dóór RC vliegers

- FAQ
- Search
- Memberlist
- Usergroups
- Register
- Profile
- Log in to check your private messages
- Log in

Om te kunnen posten: eerst registreren.

### Hydroplane gebaseerd op prop-er tekening

newtopic postreply Airtoi forum Forum Index -> Algemeen

View previous topic :: View next topic

**Author:** Toine moderator **Message:**

Posted: Thu 14 July 2005, 22:53 Post subject: Hydroplane gebaseerd op prop-er tekening

Zo is hij dan geworden, de bouw is klaar. Nu nog vliegen en varen.  
 6 mm geel, 6 mm zwart en 3 mm rood depron  
 Motor is een zelfgekwelde kit van Horejsi (Nano XT+).  
 Prop is nu nog een APC 7x4, waarschijnlijk toch een 8x3.8 uitproberen.  
 4x servo Hyperion 3,7 gram  
 1x Graupner 3S1P 1500 mAh lipo  
 Ontvanger Schulze Alfa 435  
 Regelaar: MGM TMM 0710-3

Totale gewicht (inclusief lipopack van 106 gram is 306 gram)  
 Met 3S2P 350-packs is dus nog 40 gram te besparen.

Elvion aansturing bovenlangs met koolstofstaven. Roeren via Sullivan multistrand brass plated stainless cable. Lekker flexibel en roestvrij. In de "vleugel" verzonken.

aparte aansturing (met aparte servo) voor luchtroeren en waterroeren.

gondel en motorophanging was even puzzelen

Last edited by Toine on Thu 14 July 2005, 23:30: edited 2 times in total

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Thu 14 July 2005, 22:55 Post subject:

het resultaat valt niet tegen

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Thu 14 July 2005, 22:57 Post subject:

Het motroschötje kan nog kleiner. De rubberen O-ring wordt uiteraard nog vervangen.

Reageren mag, het forum is niet alleen om te kijken.

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Wed 20 July 2005, 10:00 Post subject:

Afgelopen zondag in Vlissingen voor het eerst kunnen testen.

Starten vanaf gras lukte sowieso niet. Dan maar laten opgooien.  
 De eerst poging kwam niet verder dan een meter of zeven.  
 De tweede poging ging iets beter, moest wel 'wrikken' om hem in de lucht te houden. Na de eerste bocht -met wind in de rug dus- bleek een kleine rudder correctie genoeg voor een stall. Te weinig snelheid dus terwijl ik volgas vloog vanaf het begin.

Conclusie: motor heeft te weinig vermogen. Op 310 gram vlieggewicht is 290 gram trekkracht blijbaar ook niet voldoende om alleen te vliegen.

Een nieuwe motor is nu onderweg vanuit Hong Kong.  
 Volgens specs 652 gram thrust bij 14,5 A op 3 lipos.  
 Motor is bovendien 6 gram lichter dan de huidige.  
 Ook komt er nu een 1000mAh lipo pack in ipv van de 1500 mAh.  
 Scheelt ook weer 106-89=17 gram.

Zou moeten lukken zo.

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Mon 25 July 2005, 22:20 Post subject:

Ziet er goed uit man!

Ik heb die kerel op modelbouwinkels gemaald die die kit aanbood.  
 Ik vroeg me alleen af of je een prijs indicatie heb. Die kit is dan wel goedkoop maar voor de rest moet het wel luek blijven natuurlijk.

Ik heb al LiPo spullen van een ander model maar bi motor en regelaar niet en die zijn aardig aan de prijs.

Ik ben benieuwd naar je nieuwe ervaringen!

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#)

Posted: Wed 27 July 2005, 21:28 Post subject:

@ Sinhead kijk eens op [www.rctechincs.nl](http://www.rctechincs.nl)

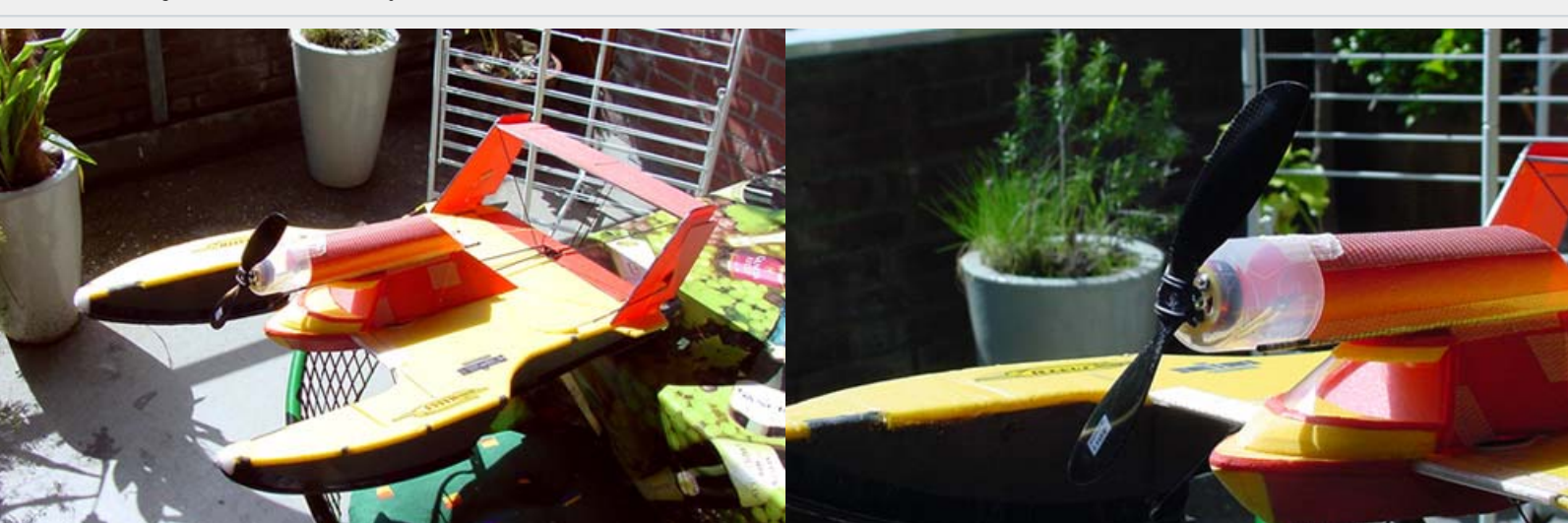
brushless regelaar 17A voor € 24,50  
 brushless motor EMM-150PW Outrunner 1450KV voor € 14,50

Mijn A20-34S is binnen en zo sterk dat de prop de as er compleet uit trok.  
 Toch maar even de made schroef opnieuw aangedraaid en de as met locitite vastgezet. Na een nachtje drogen kan ik weer gas geven.

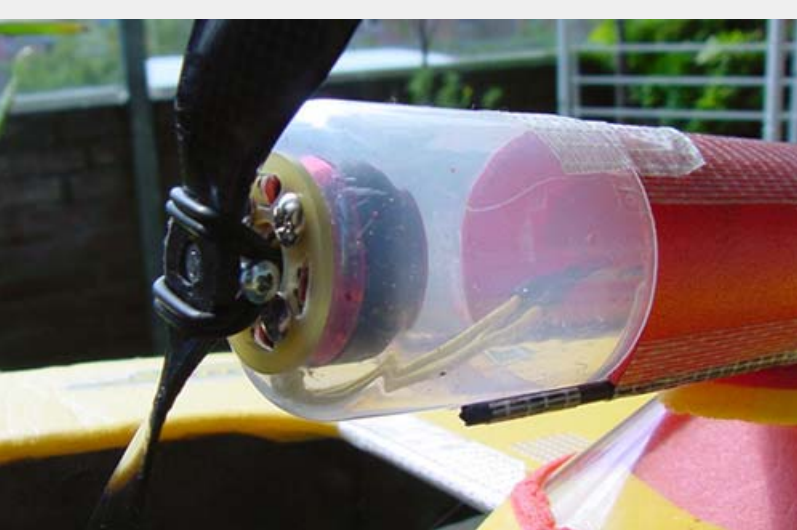

Foto's komen nog (ook van de nieuwe motorbevestiging)

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Sat 06 August 2005, 11:35 Post subject:



Zo ziet hij er dus uit met de nieuwe motor

Bevestiging volgens de Harold-methode: doorzichtige dop van spuitbus.  
 Als het morgen in Venray dit weer is, dan valt er goed te vliegen.



Eerst maar eens op gras en alleen vliegen, daarna ook varen uittesten, ik woon tenslotte aan de Gaasperplas

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Sat 06 August 2005, 17:28 Post subject:

Nu ruim 650 gram thrust bij een eigen gewicht (incl 1000 mAh pack) van 336 gram.  
 De prop is een ingekorte carbon RASA 9x3.8 (nu dus 7.8x3.8) die in het indoor seizoen wat schade aan de tips had opgelopen.  
 Er zijn twee O-ringen nodig om de prop op de meenemer te houden bij volgas..

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Wed 10 August 2005, 12:17 Post subject:

Afgelopen zondag in Venray was dan de maiden met de nieuwe motor.  
 Vermogen genoeg zoals meerdere mensen hebben kunnen constateren tijdens enkele static tests vooraf.

toch was het na 45 seconden vlucht voorbij: motor doorgebrand

Dus naar Hong Kong gemaald met het hele verhaal:  
 Actually the Max current of this motor should under 15A. Maybe you overload this motor.  
 But this time we would like to replace your motor by a new A20-34S.

Intussen zijn dan ook op de website de specs aangevuld met het volgende:  
 - Current: onder 15A  
 - Recommended Prop size : <=7inch

De op de site genoemde 652 gram thrust bij 10.04 V en 14.5 A met een EP8040 prop is dan ook helemaal op het randje van wat mogelijk is met deze motor.  
 De onderste regel:  
 Met prop HD8060 op 9.63v bij 17.20A 549gthrust, ofwel 165.64W 3.31g/W  
 zou er dus eigenlijk niet moeten staan

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Posted: Wed 31 August 2005, 11:31 Post subject:

Nu voorzien van de oorspronkelijk bedoelde motor met een 8x4 GWS prop.



Vermogen genoeg, maar ook een enorm motor koppel. Dit maakt het vliegen niet makkelijk zoals Bert merkte bij het vliegen in Winssen.  
 Een kleinere prop (7x3.5) geeft weliswaar minder koppel, maar ook minder vermogen. Te weinig zelf, zakt langzaam omlaag bij testen op volgas tegen een muur.



[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Display posts from previous: All Posts Oldest First Go

You cannot post new topics in this forum  
 You cannot reply to topics in this forum  
 You cannot edit your posts in this forum  
 You cannot delete your posts in this forum  
 You cannot vote in polls in this forum