



# Airtooi

## Airtooi forum

het ultieme modelvliegforum: vóór RC vliegers, dóór RC vliegers

- [FAQ](#)
- [Search](#)
- [Memberlist](#)
- [Usergroups](#)
- [Register](#)
- [Profile](#)
- [Log in to check your private messages](#)
- [Log in](#)

Om te kunnen posten: eerst registreren.

### Beginners vraagjes

[new topic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Beginners, tips en truuks](#)

[View previous topic :: View next topic](#)

Author	Message
<b>Jelle Heidinga</b> Joined: 01 Feb 2002 Posts: 1 Location: Drachten Status: Offline	<p>Posted: Fri 01 February 2002, 01:35 Post subject: Beginners vraagjes <a href="#">quote</a></p> <p>Hallo.</p> <p>Ik ben van plan om de modelvlieg hobby weer op te pakken nadat ik een paar jaar er totaal niks meer mee gedaan heb....Bouwde vroeger wel wat zweef toestellen, maar van een echt motorvliegtuig is het nooit gekomen.</p> <p>Mijn bedoeling is om te gaan vliegen met brandstof motoren.</p> <p>Wat raad u mij aan om mee te beginnen een Arf toestel of een houtbouwdoos?...Voor zover ik heb gelezen wordt een houtbouwdoos aangeraden om het feit dat het toestel na een crash makelijker te repareren is en dat je van het bouwen natuurlijk ook veel leert...Maar is het bouwen van een lestoestel nog behoorlijk pittig of valt dat reuze mee? en hoeveel tijd gaat er ongeveer inzitten?</p> <p>Dan had ik de volegden houtbouw toestellen gevonden die het meest aangeraden worden.</p> <p>Westerly 2000 Taxi II of III Robbe Charter</p> <p>Welk van de 4 toestellen zou u mij aanraden en om welke reden?....En wat is trauwens het groter verschil tussen de Taxi II en Taxi III?</p> <p>Welke motor is mij ook nog niet echt helemaal duidelijk....Aangeraden wordt om een 4cc 2takt te nemen...Maar aangezien de meeste lestoestellen ook voorzien kunnen worden van een 6.5 cc motor lijkt mij dat veel interessanter. Want kan mij voorstellen dat het met een 6.5cc motor sneller vliegt dan met een 4cc motor zodat het later ook leuker is na het behalen van het brevet om nog een tijdje door te vliegen met het lestoestel zonder een nieuwe motor te kopen?...Of zie ik dat verkeerd? En wat is trauwens het groter verschil tussen een 4takt en 2takt in een lestoestel?</p> <p>Dan nog de besturing....Mijn oog is een beetje gevallen op de Graupner Mc12 of Mc14 omdat deze ook de functie heeft om dingen vast te stellen in het geheugen....Ik wil namelijk wel gelijk een zender kopen waar ik in de toekomst ook wat aan heb, liefst ook dat ik later er een heli copter mee kan vliegen...maar misschien weet u een betere zender...</p> <p>Zoals u ziet zit ik nog met veel vragen, hopelijk kunnen deze mij duidelijk gemaakt worden zodat ik goed weet wat ik wel en wat ik niet moeten kopen voordat ik ga beginnen.</p> <p>Extra tips zijn natuurlijk ook altijd welkom of goede linkjes.</p> <p>Alvast vriendelijk bedankt Mvg Jelle Heidinga</p>

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [email](#)

<b>Hans Meij</b> Junior contributor  Joined: 01 Mar 2001 Posts: 8 Location: Schoonhoven Status: Offline	<p>Posted: Mon 04 February 2002, 13:58 Post subject: <a href="#">quote</a></p> <p>Ha Jelle,</p> <p>Dat zijn heel wat vragen die hebt. Maar om deze te stellen is dit forum natuurlijk voor.</p> <p>Allereerst een algemeen antwoord dat bijna altijd gegeven wordt maar toch in zijn algemeenheid juist is. Ga eens neuzen bij een club in de buurt. Misschien zijn er meerdere, kies dan die club waarbij er mensen vanzelf op je afstappen met de vraag of je interesse hebt in modelvliegen. Als je uiteindelijk, maar dat kan natuurlijk al snel gebeuren na een eerste gesprekje, je het gevoel krijgt je bij die club thuis te voelen, dan heb je al kennis van de gewoontes, gebruiken en ook het populaire materiaal bij die club. Schaf liever bijvoorbeeld de Futaba FC16 aan als iedereen met Futaba vliegt en niemand met Graupner, ondanks dat je de Graupner MC12 beter lijkt, dit even als voorbeeld dan.</p> <p>De keuze van een ARF of Zelfbouw is afhankelijk van diverse zaken. Als je graag bouwt en redelijk wat tijd hieraan kan en wil besteden kies dan voor een zelfbouwdoos. Er zijn vele die deze tijd niet hebben en daarom naar een ARF grijpen, dat is dan op zich geen juiste keuze. Als je voor een zelfbouwdoos kiest en daar zo langzaam mee vordert dat de komende zomer voor jou zonder vliegen voorbijgaat, dan had je beter voor een ARF kunnen kiezen. Ook komt het voor dat beginners hun eerste model zo fraai bouwen dat ze er eigenlijk niet mee durven te vliegen, op die manier gaat het leren erg langzaam. Als je dus iemand bent die een al te emotionele band met een model ontwikkelt, kies dan als eerste voor een ARF.</p> <p>Maar om eerlijk te zijn, ik ben met ARF's gestopt, slecht gebouwd, slecht gefolied, lelijke kleuren en niet mijn stijl om met iets wat door een Chineesje is gebouwd op het veld te verschijnen.</p> <p>Wat de grootte betreft zou ik kiezen voor het wat grotere segment 6,5 – 7,5 cc. Bijvoorbeeld de Kyosho trainer 40. Begin met een tweetakt, voor een tweede of derde toestel kan je altijd een nieuwe viertakt kopen als je dat wenst. Je hebt dan inmiddels wat meer ervaring en kan dan beter tot de keuze komen die je had willen maken.</p> <p>Dat geldt ook voor de zender, koop gewoon een zender met goede knuppels Zo'n MC12 of een FC16 is inderdaad een goede keuze wat dat betreft. Denk nog niet na over welke zender het meest geschikt is voor een heli copter, beleef eerst plezier aan het vliegen, als je later weet dat je ook heli wilt vliegen, dan kan je alsnog een juiste keuze maken voor de zender waarin het heliprogramma zit wat je denkt nodig te hebben.</p> <p>Groeten, Hans Meij</p> <p><a href="http://home.hetnet.nl/~meijhmb">http://home.hetnet.nl/~meijhmb</a></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [email](#) [www](#)

<b>Jorrit</b> Senior contributor  Joined: 01 Mar 2002 Posts: 27 Location: Almere Status: Offline	<p>Posted: Sat 18 May 2002, 18:58 Post subject: <a href="#">quote</a></p> <p>MC12 is een goeie zender. 8 modelgeheugens, veel mogelijkheden. Helikopters, vliegtuigen, auto's, boten.. Alles kan ermee. De MC12 is kleiner dan de FC16, dus ligt lekkerder in de hand als zo'n trottoirtegel. 😊</p> <p>De Kyosho Trainer 40 is inderdaad een goed instap model. Persoonlijk raad ik een zelfbouw pakket aan, aangezien je als beginner misschien de nodige reparaties uit moet voeren in de toekomst.</p> <p>Zelfbouw:</p> <p>Freedom 20 - Carl Coldberg Charter - Robbe Colibri - Laser Models Taxi II &amp; III - Graupner</p> <p>De Colibri van Laser Models is eenvoudig en snel te bouwen. Kan bijna niks mis mee gaan door alle onderdelen die als puzzelstukjes in elkaar passen. <a href="http://www.towerhobbies.com/promos/02ma/Isma1203.html">http://www.towerhobbies.com/promos/02ma/Isma1203.html</a></p> <p>De Charter is een model die al meer dan 25 jaar gebouwd wordt. 100.000 stuks inmiddels verkocht. Prima model voor de beginner! Is inmiddels ook al een ARF van op de markt. <a href="http://at.robbe-online.net/cgi-bin/rims_at.storefront/3ce6953401ed915327183e0dc1210673/UserTemplate/1/?ISID=3ce6953401ed915327183e0dc1210673">http://at.robbe-online.net/cgi-bin/rims_at.storefront/3ce6953401ed915327183e0dc1210673/UserTemplate/1/?ISID=3ce6953401ed915327183e0dc1210673</a></p> <p>Freedom 20 van Carl Goldberg schijnt wel goed te zijn, maar wel een duur model in aanschaf. De wielkapjes breken er echter snel vanaf. 😞 <a href="http://www.goldbergmodels.com">http://www.goldbergmodels.com</a></p> <p>de Taxi III is vergelijkbaar met een Charter, maar groter. De Taxi II is iets kleiner. Persoonlijk zou ik geen Taxi II bouwen, maar dat is mijn mening. Klein vliegt zenuwachtig en ben je snel kwijt in de lucht. <a href="http://www.graupner.de/prod_de_verbrenmod/4661.asp">http://www.graupner.de/prod_de_verbrenmod/4661.asp</a></p> <p>Mvg, Jorrit</p> <p>[This message has been edited by Jorrit (edited 18-05-2002).]</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [email](#) [www](#)

<b>Jorrit</b> Senior contributor  Joined: 01 Mar 2002 Posts: 27 Location: Almere Status: Offline	<p>Posted: Sat 18 May 2002, 23:06 Post subject: <a href="#">quote</a></p> <p>Vond nog een leuke link over de Trainer 40</p> <p><a href="http://www.kyosho.it/ITA/ITA_priv/product.asp?pid=11805&amp;ref=11805&amp;cat=Aerei&amp;scat1=Scoppio&amp;scat2=Trainer">http://www.kyosho.it/ITA/ITA_priv/product.asp?pid=11805&amp;ref=11805&amp;cat=Aerei&amp;scat1=Scoppio&amp;scat2=Trainer</a></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [email](#) [www](#)

Display posts from previous:  All Posts  Oldest First

[new topic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Beginners, tips en truuks](#)

All times are GMT + 1 Hour

Page 1 of 1

Jump to:

You **cannot** post new topics in this forum  
You **cannot** reply to topics in this forum  
You **cannot** edit your posts in this forum  
You **cannot** delete your posts in this forum  
You **cannot** vote in polls in this forum