



# Airtoi

Airtoi forum  
het ultieme modelvliegforum: voor RC vliegers, dóór RC vliegers

- FAQ
- Search
- Memberlist
- Usergroups
- Register
- Profile
- Log in to check your private messages
- Log in

Om te kunnen posten: eerst registreren.

## Hoellein Shocky? Madflight

[new topic](#) [post reply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Indoor vliegen](#)

[View previous topic :: View next topic](#)

**Toine** moderator DPosted: Tue 27 April 2004, 09:38 Post subject: Hoellein Shocky? [quote](#)



Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

### Van BUD LIGHT naar MAD FLIGHT, ofwel shocking blue

Zag deze Laser 200 naar shockflyer voorbeeld op de beurs in Dortmund en kon het niet laten om er een mee te nemen.



Plettenberg Typhoon  
APC 8x3.8, 2x lipo 720, MGM TM012 en 3x 4.4 grams servo's  
Origineel is alleen met blauwe opdruk.

Schitterend precies CNC-werk, maar op de beurs nog onverpakt. Alles in een te klein plastic zakje meegekregen, met als gevolg: bij thuiskomst had ik maar EEN driehoekslijst (niet op de foto)

Het pakketje bij Hoellein gekocht, maar wordt gemaakt door AFF CNC Modellbau en geleverd door MSComposit, zie Shop >>> Produktübersicht >>> Flug >>> Bausätze op de site van MS Composit Deutschland (de duitse tak van de van oorsprong Tjechische firma MS Composit)

Enige kleur accenten aangebracht en alles even in elkaar gestoken



Voor en achterlijst van de vleugel is versterkt met bijgeleverde vlakke carbonstrip van 3x1mm.  
Boven en onderkant van de romp heb ik zelf extra verstevigd met carbonstrip van 3x0,5mm.



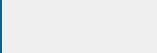
Motorspant voor Typhoon wordt meegeleverd.  
Ga die echter namaken van printplaat en uiteraard nylon bouten gebruiken

Helaas vergeten om naar een propsaver voor deze asdkite te kijken.

[This message has been edited by Toine (edited 16-05-2004).]

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine** moderator DPosted: Wed 28 April 2004, 20:24 Post subject: [quote](#)



Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

Alleen het blauw is origineel (zeefdruk techniek)



Rood en geel zijn door mij aangebracht met Edding 8600 cd painter stiften.



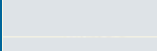
Het blauw laat zich niet afplakken zonder beschadiging bij het verwijderen van de afplaktape, dus maar blaadjes printerpapier gebruikt en met linaal aangedrukt gehouden tijdens het inkleuren.



[This message has been edited by Toine (edited 01-05-2004).]

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine** moderator DPosted: Wed 28 April 2004, 20:58 Post subject: [quote](#)



Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

In tegenlicht is goed te zien welke zijden versterkt zijn met carbonstrip



Het richtingsroer is deels volgens de Ultimate-methode bevestigd.  
Op de achterkant van het kielvlak zit een 0,5x3mm carbonstrip.



Met het kleinste boortje in de Dremel zijn hier gaatjes in geboord en daar sleufjes van gemaakt voor de scharnieren.  
In tegenlicht is goed te zien hoe ver de scharnieren in het kielvlak doorlopen.

Scharnieren zijn vastgezet met cyano voor styropor.



Op de voorkant van het rudder zit 3x3 balsa dat onder 45 graden afgeschuind is, nadat de sleuven voor de scharnieren zijn gesneden.

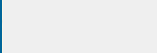
Scharnierband is het bekende 'bloemenlief'



[This message has been edited by Toine (edited 30-04-2004).]

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine** moderator DPosted: Mon 10 May 2004, 19:00 Post subject: [quote](#)

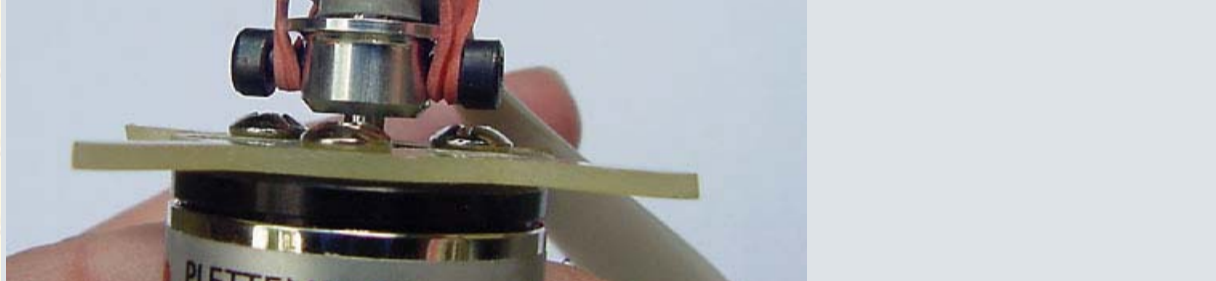


Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

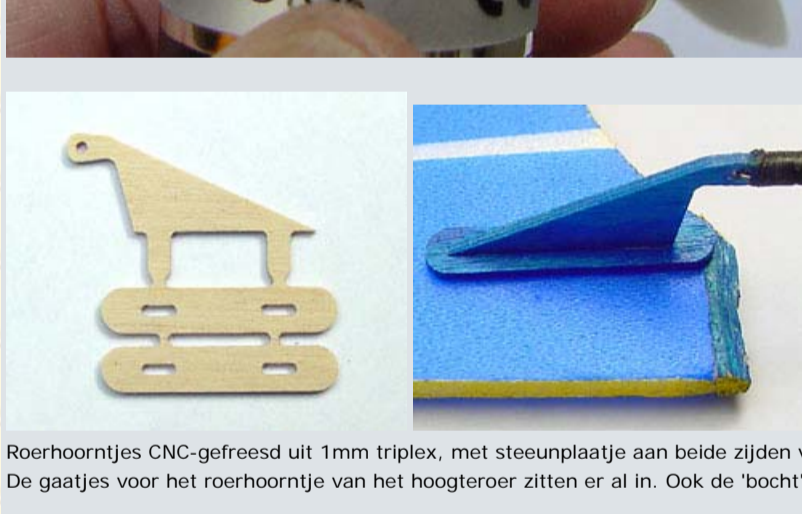
Geen propsaver? Dan maken we er een.  
Graupner propeller adapter voor 3,17 mm as ((No 6053.31)



Bij de schroefdraad afzagen en de madeschroeven vervangen door 2 M3 boutjes met imbuskop.



Roerhoortjes CNC-gefreesd uit 1mm triplex, met steunplaatje aan beide zijden van het depron.  
De gaatjes voor het roerhoortje van het hoogteroe zitten er al in. Ook de 'bocht' is met carbonstrip versterkt.



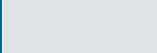
Motor en prop wegen samen 60 gram.  
Ontvanger en regelaar samen 26 gram.  
Alles zoals afgebeeld, dus inclusief kristal, kabels, connectoren etc.

Triples motorspant is intussen vervangen door een met de hand nagemaakte uit printplaat. Is weliswaar niet zo nauwkeurig als een gefreesde, maar dat hoeft ook niet.

[This message has been edited by Toine (edited 10-05-2004).]

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine** moderator DPosted: Mon 17 May 2004, 19:17 Post subject: [quote](#)



Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

Zo ziet ie er dus vliegklaar uit op het veld.



Dacht dat het vrijwel windstil zou zijn, maar dat viel tegen. Thuis dacht ik dat het wel zou kunnen, maar na 35 km rijden naar Spaarwoude bleek daar toch een behoorlijke wind te staan.

De maidenflight op 251P 720 mAh pakket: onvoldoende vermogen dus.  
Dan maar 351P 350 mAh erin, echter veel te turbulent en winderig voor mij, na een rondje maar geland.

Gelukkig was Koen er ook die het wel aandurfde om wat meer te vliegen.  
Na enkele rondjes met rol en loopings hield hij het echter ook voor gezien.  
Op een afstand zag het eruit alsof het model zelfstandig bepaalde welke richting het op wilde.

Koen en Pjotr waren het erover eens dat windkracht twee toch wel het maximum is voor een dergelijk model.

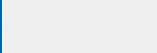


De motorophanging is zodanig dat de motor erg makkelijk eruit kan om in een ander model te gebruiken.

Het 'gewicht' van het model met 351P pakket is 215 gram. motor, meenemer en prop samen zijn 60 gram.

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine** moderator DPosted: Tue 08 June 2004, 23:08 Post subject: [quote](#)



Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

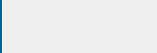
Afgelopen weekend in Keldonk was het vrijwel windstil.  
Eerste vlucht gebruikt om alles goed te trimmen.  
Daarna nog drie vluchten gemaakt.

Tja, als alles zo voorspoedig gaat, dan wordt je toch wat overmoedig. Als dat plaats vind op 3 meter hoogte en recht tegen de zon in, dan is een foutje snel gemaakt.  
Voor landen op zijn neus blijkt hij dan toch niet gemaakt te zijn.

Motor los en wat depron geknakt, maar goed te repareren.  
Ga de regelaar vervangen door een Castle Creations 25. De MGM komt later dit jaar samen met de Mega 15/7/17 op de Music Bubble van Telink

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine** moderator DPosted: Tue 22 June 2004, 00:00 Post subject: [quote](#)



Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

Afgelopen weekend Theo Oomen zien vliegen met zijn shocky met windkracht vier!!!

Gewoon doen dus. Ik had hem helaas niet bij me vanwege die wind.

Gisteravond dus naar Spaarwoude geweest met mijn shocky in de verwachting dat er flink wat wind zou staan.

Was om 20.30 op het veld en zag net de laatste vlieger vertrekken. Het hele veld voor mij alleen.  
Volledig windstil en strakblauwe lucht boven me.  
Rondom onweerswolken beschenen door de ondergaande zon.  
Zo'n avond kan dus niet meer stuk.

In totaal 5 vluchten gemaakt (had een accu en lader bij me).  
Tegen 22.30 werd het nogal vochtig, alles werd klam, dus toen maar gestopt.

De Castle Creations voldoet prima. De afslag staat op 7,2 V. Als je echt merkt dat hij gaat terugvliegen, moet je ook meteen landen. Vol gas geven werkt dan in ieder geval niet meer.

Bij stilstaande propeller gas geven gaat een beetje ruw, ondanks de instelling Soft Start.  
Weet iemand daar een reden/oplossing voor?

[This message has been edited by Toine (edited 22-06-2004).]

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Display posts from previous: [All Posts](#) [Oldest First](#) [Go](#)

[new topic](#) [post reply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Indoor vliegen](#)

All times are GMT + 1 Hour

Page 1 of 1

Jump to: [Indoor vliegen](#) [Go](#)

You cannot post new topics in this forum  
You cannot reply to topics in this forum  
You cannot edit your posts in this forum  
You cannot delete your posts in this forum  
You cannot vote in polls in this forum