



# Airtoi

## Airtoi forum

het ultieme modelvliegforum: vóór RC vliegers, dóór RC vliegers

- [FAQ](#)
- [Search](#)
- [Memberlist](#)
- [Usergroups](#)
- [Register](#)
- [Profile](#)
- [Log in to check your private messages](#)
- [Log in](#)

Om te kunnen posten: eerst registreren.

### Blade EPP indoor

[newtopic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Indoor vliegen](#)

[View previous topic](#) :: [View next topic](#)

Author	Message
--------	---------

**Toine**  
moderator



Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

Posted: Mon 18 October 2004, 23:40 Post subject: Blade EPP indoor

[quote](#)

De afgelopen twee weekenden indoor gevlogen met mijn nieuwe Blade.



3S1P Kokam 350, HCS 20/8/16 motor, 9x3,8 APC prop (6400 rpm), TMM 7 Amp regelaar en 3 5,4 grams servo's. Verder een lichtgewicht carbon landingsgestel. Het toestel en de motor zijn beiden van [www.freeair.cz](http://www.freeair.cz)  
De Blade is volledig van EPP, inclusief rolroeren, hoogteroer en richtingroer. Het vliegklaar gewicht is 202 gram

Door het lage gewicht, het grote vleugeloppervlak bij een spanwijdte van 86cm ontstaat een zeer lage vleugelbelasting, waardoor erg langzaam te vliegen is. Waar mijn indoor pogingen vorig jaar nog steevast tegen de wand eindigden, kon ik nu mijn rondjes vliegen. Loopings en rollen laat ik nog even zitten.



Tja, en als je dan te dicht bij de wand komt, dan zet je hem daar gewoon vast.

Door het buigzame EPP lijkt het alsof er V-stelling in de vleugels zit tijdens het vliegen. Op advies van Dick toch maar koolstof pennen onder de vleugels zetten.


Waar Didier met **een** hand kon hooveren, kon Pjotr dat zelfs met losse handen



Last edited by Toine on Wed 10 November 2004, 00:29; edited 1 time in total

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine**  
moderator

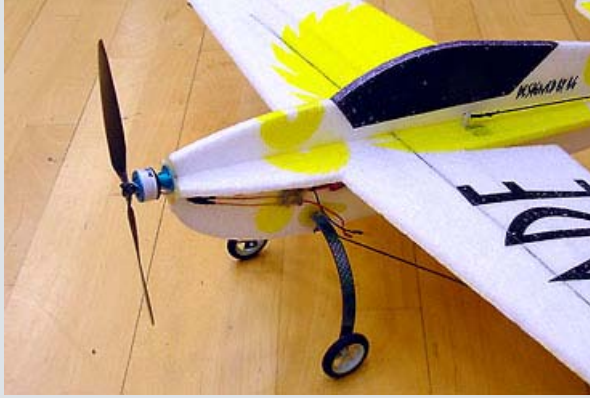


Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

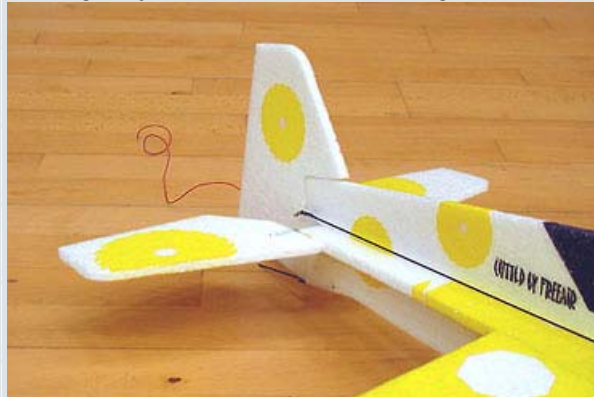
Posted: Sun 24 October 2004, 15:41 Post subject:

[quote](#)

Gisteren (zaterdag 23 oktober ) naar indoorvliegen in Hoofddorp geweest. Uiteraard mijn Blade mee. Heb er een nieuwe Rasa carbon prop op gezet, deze weegt ongeveer 4 gram. Moest wel behoorlijk gebalanceerd worden. Het gewicht is echter maar de helft van de 'gewone' APC slowflyer prop. Had deze prop gezien bij <http://www.morris-modellshop.de/> en er eentje laten komen om uit te proberen samen met een 4 grams carbon landingsgestel. Dat ziet er anders uit dan het originele carbon landingsgestel van de Blade, maar lijkt goed bruikbaar. Heeft bovendien al M3 schroefdraad voor wielen en bevestiging.



De vleugels zijn intussen voorzien van twee gekruiste carbon staafjes als ondersteuning. Hierdoor is er geen sprake meer van 'dynamische' V-stelling



Verkijk je niet op de prijzen in Duitsland, er komt maar liefst € 19 bij voor de verzendkosten.

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

**Toine**  
moderator

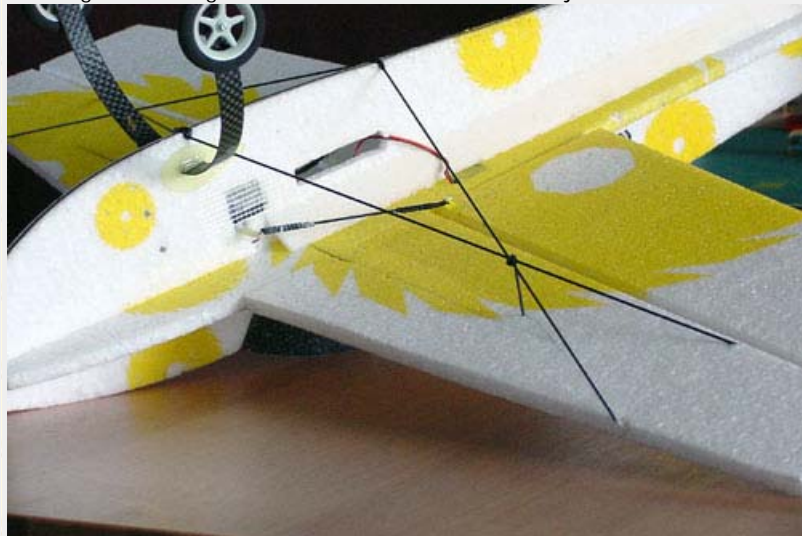


Joined: 06 Apr 2000  
Posts: 371  
Location: Amsterdam  
Status: Offline

Posted: Mon 22 November 2004, 13:56 Post subject:

[quote](#)

De vleugelversterking aan de onderkant met carbon staafjes ziet er dus zo uit:



De stijfheid van de vleugel is daardoor enorm toegenomen.

[Back to top](#) [profile](#) [pm](#) [www](#)

Display posts from previous: [All Posts](#) [Oldest First](#) [Go](#)

[newtopic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Indoor vliegen](#)

All times are GMT + 1 Hour

Page 1 of 1

Jump to:  [Go](#)

You **cannot** post new topics in this forum  
You **cannot** reply to topics in this forum  
You **cannot** edit your posts in this forum  
You **cannot** delete your posts in this forum  
You **cannot** vote in polls in this forum