



Airtooi

Airtooi forum

het ultieme modelvliegforum: vóór RC vliegers, dóór RC vliegers

- [FAQ](#)
- [Search](#)
- [Memberlist](#)
- [Usergroups](#)
- [Register](#)
- [Profile](#)
- [Log in to check your private messages](#)
- [Log in](#)

Om te kunnen posten: eerst registreren.

Accu's

[new topic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Beginners, tips en truuks](#)

[View previous topic](#) :: [View next topic](#)

Author	Message
J. de Beer Guest Status: Offline	<p>Posted: Tue 22 January 2002, 06:21 Post subject: Accu's quote</p> <p>Hoi Allen,</p> <p>Ik vlieg nu ongeveer een half jaartje en met heel veel plezier trouwens maar nu heb ik een vraagje met betrekking tot accu packs.</p> <p>Ik ben in bezit van een Futaba/Robbe FC-16 en ik heb vorig jaar mei een accu voor deze zender gekocht, natuurlijk zonder enige kennis over accus dus ik heb eigenlijk geen idee wat voor een accu ik toen heb gekocht.</p> <p>Deze werkte zonder enige problemen. Deze winter heb ik natuurlijk wat minder gevlogen i.v.m het slechte weer en als ik nu mijn accu oplaad geeft hij nog maar 9,5 volt aan i.p.v de +/- 11 volt die hij normaal aangaf.</p> <p>Ook heb ik het idee dat hij veel sneller leeg is.</p> <p>Nu komen de vragen 😊</p> <p>Is er misschien een cel kapot omdat hij nu nog maar 9,5 volt aangeeft?</p> <p>Hoelang gaat normaal gezien een accupakket mee? Moet je de accucellen, in de tijden dat je minder vliegt toch regelmatig opladen?</p> <p>Als ik een nieuw accupakket moet aanschaffen waar moet ik dan op letten & wat zijn goede accupakketten voor de FC-16?</p> <p>Ik hoop dat jullie me een aardig eindje op weg kunnen helpen.</p> <p>Groeten, Jeroen! (beertjeman@zonnet.nl)</p>

[Back to top](#)

Toine moderator  Joined: 06 Apr 2000 Posts: 371 Location: Amsterdam Status: Offline	<p>Posted: Tue 29 January 2002, 22:41 Post subject: quote</p> <p>Over accu's zijn hele boeken vol te schrijven. Daarom hier enkele opmerkingen en links.</p> <p>Zender accu's zijn er in principe in twee 'smaken': NiCad en NiMH.</p> <p>NiCad (nikkel cadmium) bestaat al wat langer dan NiMH (nikkel metaal hydride) en kan in principe grotere stromen aan, maar minder totaal vermogen leveren. NiMH's mogen niet zo heet worden (vandaar).</p> <p>NiCad accu's kunnen een 'herinneringsnivo' krijgen waardoor niet meer de volle capaciteit geleverd kan worden. Remedie: enkele keren ontladen en laden.</p> <p>Als dat niet helpt wordt het tijd om de afzonderlijke cellen te controleren.</p> <p>Je kunt daarvoor eens kijken op Accucellen controleren (Auteur: Wil Gipman)</p> <p>Wil je nog meer weten over accus, dan kunnen de volgende links je helpen.</p> <p>The R/C Battery Clinic van "Red" Scholefield</p> <p>High Voltage van Craig Kulesa</p> <p>RCFAQ.com</p> <p>RC Plane NiMH HQ</p> <p>RCbatteries</p> <p>Alle links zijn uiteraard ook te vinden op de Airtoi linkpages.</p> <p>[This message has been edited by Toine (edited 30-01-2002).]</p>
--	---

[Back to top](#)

[profile](#) [pm](#) [www](#)

Display posts from previous: [All Posts](#) [Oldest First](#) [Go](#)

[new topic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Beginners, tips en truuks](#)

All times are GMT + 1 Hour

Page 1 of 1

Jump to: [Go](#)

You **cannot** post new topics in this forum
 You **cannot** reply to topics in this forum
 You **cannot** edit your posts in this forum
 You **cannot** delete your posts in this forum
 You **cannot** vote in polls in this forum