



# Airtooi

## Airtoi forum

het ultieme modelvliegforum: vóór RC vliegers, dóór RC vliegers

- FAQ
- Search
- Memberlist
- Usergroups
- Register
- Profile
- Log in to check your private messages
- Log in

Om te kunnen posten: eerst registreren.

### het absolute begin

[new topic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Beginners, tips en truuks](#)

[View previous topic](#) :: [View next topic](#)

Author	Message
<b>NightFlyer</b> Guest	<p>Posted: Mon 22 July 2002, 18:35 Post subject: het absolute begin <a href="#">quote</a></p> <p>Hallo,</p> <p>Ik ben een student uit België en wil graag beginnen met R/C vliegtuigjes. Ik zit een beetje met een krap budget en ik ben nog 16 jaar dus ik mag een vakantiejobje wel vergeten, alleen zakgeld en wat spaarcenten ter beschikking.</p> <p>Ten eerste:</p> <p>Hoeveel bedraagt het lidgeld bij een club gemiddeld?</p> <p>Welke trainer koop ik best? (op de club zegt de ene zus en de andere zo, dus sta ik nog nergens.)</p> <p>Welke radio koop ik heb beste? 4bands of meer? Waar kan ik die kopen? Niet te kostelijk, it's just for fun.</p> <p>Welke motor is het meest geschikt, maar kan ik later nog gebruiken? 2 of 4 bands? (Wat dat ook is.)</p> <p>nWet te duur, maar ook niet dat ik niet elke twee weken nieuw gerief moet kopen aub. Het moet iets zijn nietwaar.</p> <p>Is er veel kans dat je na de tweede keer vliegen crasht?</p> <p>Kan je na een crash soms je motor, radio en servo's nog gebruiken?</p> <p>Hoe lang duurt het ongeveer om als onervaren vliegtuigbouwer een vliegtuig (ARF) in elkaar te steken? Heb je daar veel materiaal voor nodig?</p> <p>Wat heb je nodig om van een plan een vliegtuig te maken? Heb je veel balsa-hout nodig? of weet iemand een duidelijke, volledige en liefst nederlandstalige site over zelf je vliegtuig bouwen?</p> <p>Veel typwerk, nu hopen dat iemand wil antwoorden.</p> <p>Hartelijk bedankt bij voorbaat,</p> <p>Jan Van Den Broeck Affligem, België</p>

[Back to top](#)

<b>the_generix</b> Senior contributor	<p>Posted: Sun 28 July 2002, 10:54 Post subject: <a href="#">quote</a></p> <p>ha,</p> <p>Dat is een hele waslijst. Nou laten we beginnen, ik heb de tijd want ik zit op mijn ouders te wachten totdat ze mij wegbrengen naar de vliegclub.</p> <p>-----</p> <p>Hoeveel bedraagt het lidgeld bij een club gemiddeld?</p> <p>-----</p> <p>Ligt eraan bij welke club je lid wordt. kan varieeren van zo'n 45 Euro</p> <p>-----</p> <p>Welke trainer koop ik best? (op de club zegt de ene zus en de andere zo, dus sta ik nog nergens.)</p> <p>-----</p> <p>Ik heb het beste leren vliegen met de Robbe Charter. (niet duur) (hij bestaat in arf en bouwversie)</p> <p>-----</p> <p>Welke radio koop ik heb beste? 4bands of meer? Waar kan ik die kopen? Niet te kostelijk, it's just for fun.</p> <p>-----</p> <p>Ik raad aan om meteen een goede zender te kopen, omdat als je straks wat verder bent misschien wat meer wil. Zonde als je dan een nieuwe zender moet kopen. 4 bands/kanaals is goed.</p> <p>-----</p> <p>Welke motor is het meest geschikt, maar kan ik later nog gebruiken? 2 of 4 bands? (Wat dat ook is.)</p> <p>-----</p> <p>welke motor je gebruikt hangt af van het vliegtuig wat je koopt. Op het 1 moet een 2,5cc motor en op de andere een motor van 100cc. Op de Robbe Charter kan een motor van 3,5 tot 5 cc. (koop een motor nooit te licht)</p> <p>-----</p> <p>Is er veel kans dat je na de tweede keer vliegen crasht?</p> <p>-----</p> <p>Modelvliegen is goed te leren. Een modelvliegclub zal je leren vliegen. Begin er zelf niet aan! Ga naar een club om je toestel te laten nakijken en vliegen. Zij zullen je vliegtuig hoog vliegen, en dan aan jou overgeven. Kom je dan in moeilijkheden, dan kan je hem overgeven aan de instructeur. De ervaren vlieger land en stijgt het toestel ook. (elk toestel crasht een keer, ook die van zeer ervaren vliegers)</p> <p>-----</p> <p>Kan je na een crash soms je motor, radio en servo's nog gebruiken?</p> <p>-----</p> <p>Meestal wel, misschien is de motor kapot, of een servo, maar dat hangt af van de klap. Ik heb het altijd nog kunnen gebruiken.</p> <p>-----</p> <p>Hoe lang duurt het ongeveer om als onervaren vliegtuigbouwer een vliegtuig (ARF) in elkaar te steken? Heb je daar veel materiaal voor nodig?</p> <p>-----</p> <p>Een ARF is niet moeilijk inelkaar te zetten. Meestal past het wel. Volg goed de beschrijving en dan heb je het binnen een weekje wel klaar. Op sommige dozen staat: "klaar in 90 minuten". Dan zou je met z'n 2en kei hard moeten doorwerken. (Dan lukt het waarschijnlijk nog niet)</p> <p>-----</p> <p>Wat heb je nodig om van een plan een vliegtuig te maken? Heb je veel balsa-hout nodig? of weet iemand een duidelijke, volledige en liefst nederlandstalige site over zelf je vliegtuig bouwen?</p> <p>-----</p> <p>Je moet gewoon voor 60 Euro een zelfbouw toestel kopen. Daar zitten alle onderdelen al in, en die hoeft je alleen te lijmen en schuren. Je kan ook een tekening krijgen en dat je zelf het balsa-hout koopt, maar dat is niet aan te raden voor een beginner.</p> <p>-----</p> <p>Nou ik hoop hiermee al je vragen beantwoord te hebben, en lees mijn site maar eens door, <a href="http://www.rcvliegen.tk">www.rcvliegen.tk</a></p> <p>-----</p> <p>[img]http://www.hobby.se/SMFF/BusyBee/spacebaron.jpg[/img]</p>
--	---

[Back to top](#)

[profile](#) [pm](#) [email](#) [www](#)

<b>Robin Melchior</b> Senior contributor	<p>Posted: Tue 30 July 2002, 18:33 Post subject: <a href="#">quote</a></p> <p>Quote: "Koop een motor nooit te licht"</p> <p>@ Generix; ik vind 3,5 - 5 cc wel aan de lichte kant. Voor een asfaltbaantje is dit goed, maar voor een grasveld met hier en daar een polletje gras raad ik toch 5 - 8 cc aan.</p> <p>Modelvliegsites over het bouwen van een vliegtuig zijn overal op het internet te vinden, maar zijn vaak niet volledig. Om een volledig naslag werk te hebben (van A tot Z dus), kun je je het beste wenden tot een boek. Er zijn goede nederlandstalige boeken op de markt, oa. te verkrijgen via MBa (modelbouw aktueel)</p> <p>[This message has been edited by Robin Melchior (edited 24-08-2002).]</p>
---	--

[Back to top](#)

[profile](#) [pm](#) [email](#) [www](#)

<b>Jorrit</b> Senior contributor	<p>Posted: Thu 01 August 2002, 10:38 Post subject: <a href="#">quote</a></p> <p>Quote: "@ Generix; ik vind 3,5 - 5 cc wel aan de lichte kant. Voor een asfaltbaantje is dit goed, maar voor een grasveld met hier en daar een polletje gras raad ik toch 6,5 - 8 cc aan."</p> <p>---</p> <p>Mijn charter kwam destijds prima los met een 4cc'tje hoor... Als je er een 5cc op zet zul je echt geen problemen hebben met opstijgen o.i.d. ongeacht het terrein waar men vliegt!</p> <p>8cc op een charter? 1,8kg?? Het is geen 3D kist! Met zulke motoren erop verdwijnen de perfecte trainer-eigenschappen van het model! Niet aan te raden dus...</p> <p>[This message has been edited by Jorrit (edited 01-08-2002).]</p>
-------------------------------------	---

[Back to top](#)

[profile](#) [pm](#) [email](#) [www](#)

Display posts from previous:

[new topic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Beginners, tips en truuks](#)

All times are GMT + 1 Hour

Page 1 of 1

Jump to:

You **cannot** post new topics in this forum  
 You **cannot** reply to topics in this forum  
 You **cannot** edit your posts in this forum  
 You **cannot** delete your posts in this forum  
 You **cannot** vote in polls in this forum