



Airtooi

Airtooi forum

het ultieme modelvliegforum: vóór RC vliegers, dóór RC vliegers

- FAQ
- Search
- Memberlist
- Usergroups
- Register
- Profile
- Log in to check your private messages
- Log in

Om te kunnen posten: eerst registreren.

Vorderingen bouwproject 2005

[new topic](#) [postreply](#) [Airtoi forum Forum Index -> Icarus Amsterdam, V4, de Driedekker](#)

[View previous topic](#) :: [View next topic](#)

Author

Message

Toine
moderator

Posted: Tue 05 April 2005, 12:30 Post subject: **Vorderingen bouwproject 2005**

[quote](#)

De eerste avond bij Icarus



links: inventarislijsten en alle onderdelen nog verpakt. Hoe gaan we dit aanpakken
rechts: het geheime wapen: de ribbenbuiger. Je moet er maar op komen



links: alle onderdelen uitgelegd om pakketjes samen te stellen
rechts: het doek wordt al op maat gesneden



links: hier wordt nog gedacht over de optimale snijpatronen
rechts: Paul ziet het wel zitten



links: langslopen en van elk onderdeel de juiste hoeveelheid in een zakje
rechts: de zakken met naamsticker erop worden gesloten en verzameld

Last edited by Toine on Tue 05 April 2005, 13:50; edited 1 time in total

[profile](#) [p.m.](#) [www](#)

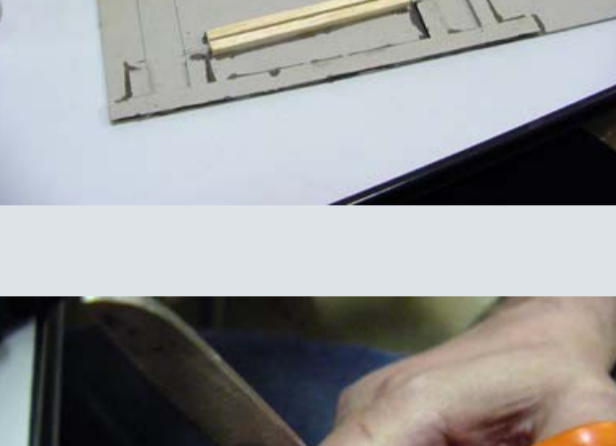
[Back to top](#)

Toine
moderator

Posted: Tue 05 April 2005, 12:31 Post subject:

[quote](#)

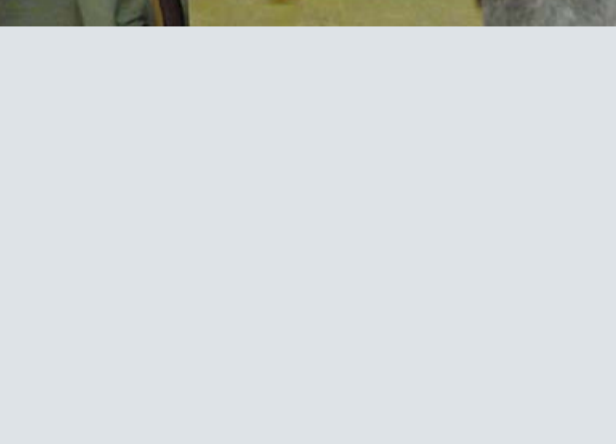
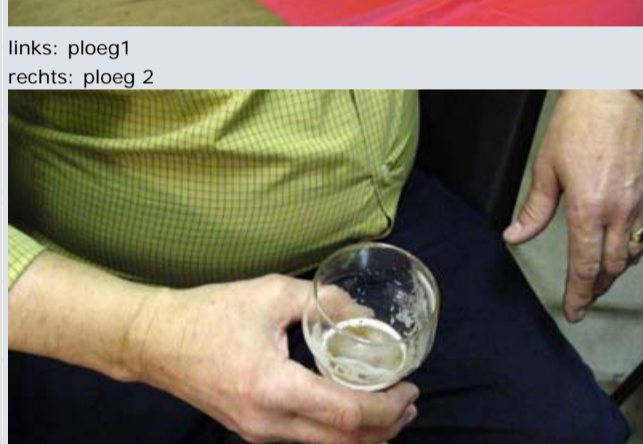
Gisteravond was de tweede avond bij Icarus.



links: sommige onderdelen worden in serie geassembleerd
rechts: gaat sneller dan 22 keer deze mal uitlenen



links: teamwork in optima forma
rechts: 22x2 keer knippen



links: ploeg1
rechts: ploeg 2



links: schuren, of liever gezegd *opruimen* voor het verlijmen
rechts: zelf voor het gaten boren was er een mal zodat ook hiervoor een team gevormd kon worden

a.s vrijdag gaan de werkzaamheden verder tijdens de clubavond in Haarlem

[profile](#) [p.m.](#) [www](#)

[Back to top](#)

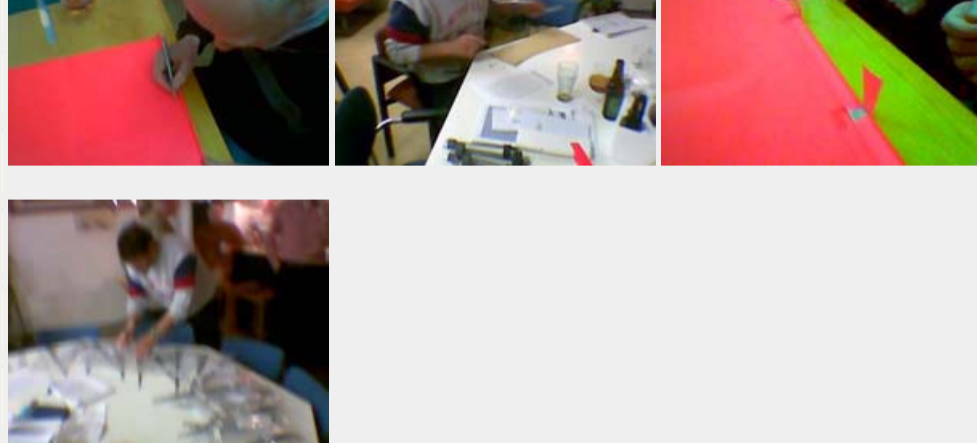
Toine
moderator

Posted: Mon 11 April 2005, 15:29 Post subject:

[quote](#)

Vrijdag avond 8 april 2005 in Haarlem.

Had geen camera bij me dus alleen foto's kunnen maken met mijn telefoon.



zonder flits er lukte alleen met genoeg licht, dit is dus bewogen: Jan heeft alle pakketjes uitgelegd op tafel en loopt nog even alles na.

[profile](#) [p.m.](#) [www](#)

[Back to top](#)

Toine
moderator

Posted: Tue 03 May 2005, 14:44 Post subject:

[quote](#)



De bevestiging van de voorkant van het stablo



In de holle buisjes (ondersteboven staande V) komen de pootjes van het landingsgestel

Jan Witteman wil jij aanvullende opmerkingen erbij zetten?

(Jan heeft in 14 dagen blijkbaar geen tijd hiervoor gevonden)

Last edited by Toine on Tue 17 May 2005, 20:44; edited 1 time in total

[profile](#) [p.m.](#) [www](#)

[Back to top](#)

Toine
moderator

Posted: Tue 17 May 2005, 20:42 Post subject:

[quote](#)

Afneembare stuurstangen:

- neem een stukje verstaal van 0,8mm dik en ongeveer 5,5 a 6 cm lang
- buig een stukje van ongeveer 7 mm loodrecht op de rest (dit stukje gaat straks door het oog van de servo arm)
- leg nu het verstaal langs de achterkant van de stuurstang zodat er ongeveer een cm van de koolstof stuurstang uitsteekt (zie foto)
- wikkel een stukje ijzergaren (of restje kevlar draad van de vleugelspandraden) om verstaal en koolstof samen en fixeer dit met een druppel secundendijm (eventueel een beetje activator erop, denk om je vingers, ze zitten vast voordat je het weet)
- schuif nu een stukje krimpkoups vanaf het andere uiteinde van de koolstof staaf over de zojuist gemaakte verbinding (beter nog: doe dit voordat je verstaal en koolstof aan elkaar plakt) en krimp dit met een aansteker



Voor superieure bevestiging aan de servo kant zie Indoor vliegen, pylonracer <http://www.airtooi.nl/phpbb2/viewtopic.php?l=417>



Ook een manier om de "mast" op de vleugel te zetten: (idee van Paul Dekker, werkt goed)
- neem een stukje aluminium buis (ongeveer 2 a 3 cm lang) met een diameter zodat de mast er net in past
- knijp dit aan een kant dicht in een bankenschroef
- maak aan de andere kant met een ijzerzaagje of Dremel twee loodrecht op elkaar staande inkepingen
- vuw vervolgens met een tangetje voorzichtig de vier ontstane delen naar buiten
- steek het buisje met de dichtknepen kant naar beneden aan de bovenzijde in het gat midden in de vleugel
- de mast kan hier nu in gestoken worden
Zie verder de foto's



links is de bovenkant, rechts de onderkant van de vleugel

[profile](#) [p.m.](#) [www](#)

[Back to top](#)

Display posts from previous: [All Posts](#) [Oldest First](#) [Go](#)

You cannot post new topics in this forum
You cannot reply to topics in this forum
You cannot edit your posts in this forum
You cannot delete your posts in this forum
You cannot vote in polls in this forum